

AD "TRŽNICA"
za usluge na tržnicama
Broj: 702/16
Matije Gupca br. 50
S U B O T I C A

**ODGOVOR U VEZI ZAHTEVA ZA IZMENU KONKURSNE DOKUMENTACIJE ZA JAVNU
NABAVKU GORIVA JNMV 11/16**

Zahtev je Naručilac primio dana 20.07.2016.godine del.br.124/01

Naručilac dana 21.07.2016.god. objavljuje sledeće:

1.Pitanje

Poštovani, obraćamo Vam se kao potencijalni ponuđač u postupku javne nabavke male vrednosti JNMV 11/16 NABAVKA GORIVA i tražimo objašnjenje dodatnih uslova tehnički kapacitet gde navodite da ponuđač u postupku podnosenja ponude raspolaže benzinskim stanicama, odnosno omogućava naručiocu kontinuirano snabdevanje gorivom na sledeć

im putnim pravcima u Republici Srbiji

evropska mreža međunarodnih puteva kroz Srbiju
Put E75 Subotica-Novni Sad-Beograd-Nis-Mijatovac-(Makedonija)
kilometara dužina navedene relacije
Put E763 Beograd-Čačak-Požega-Prijepolje-(Crna Gora)
kilometara dužina nevedene relacije

Regionalni putevi
Regionalni put Novi Sad - Valjevo 136 kilometara dužina navedene relacije
Regionalni put Beograd - Zlatibor 193 kilometara dužina navedene relacije

Prosečan auto prosečne potrošnje sa punim rezervoarom goriva može da pređe navedene relacije u oba pravca bez dodatnog sipanja goriva, te sve navedeno nema logicke veze sa predmetnim postupkom osim da diskriminiše većinu ponuđača koji bi u kontinuitetu i kvalitetno mogli da izvrše ugovornu obavezu.

Odgovor: Na dinamiku potrošnje goriva utiče više faktora, kao npr.da li se radi o vožnji u letnjem periodu ili vožnji u zimskom periodu,zatim, uvek postoji mogućnost (ne)predvidjenih situacija kao npr.sneg,zavejani putevi...Ograničiti se na "prosečan auto" i "prosečnu potrošnju"je neprimereno i neprihvatljivo kada je naručilac AD Tržnica Subotica u pitanju.Prvo,Naručilac osim putničkih vozila u okviru održavanja i čišćenja pijaca raspolaže opremom i vozilom za čišćenje snega i reč je o vozilu i opremi koja ima različitu primenu i dinamiku potrošnje goriva (znači nije "prosečno" vozilo).Drugo, prosečna potrošnja možda matematički može da se izračuna ali u

praksi kao što smo već naveli utiče više faktora. Suština je između ostalog obezbediti dobra odgovarajućeg kvaliteta imajući u vidu svrhu, namenu i vrednost javne nabavke (član 9 ZJN). Pomenute relacije su samo najčešće u planu vožnje naručioca a svakako nisu jedine. Konkurencija je obezbeđena, postupak je transparentan a ponuđačima je omogućeno da angažuju i podizvođača ili da učestvuju kao grupa ponuđača u postupku javne nabavke ukoliko ne raspolažu sopstvenim tehničkim kapacitetom i infrastrukturom.

2. Pitanje

Da ponudjaci u momentu podnošenja ponude raspolažu sa najmanje 2 (dve) benzinske stanice koje su udaljene maksimalno 10 km (vazдушna linija) od voznog parka AD "Trznica" Subotica ul. Matije Gupca 50 Subotica. Što se tiče razdaljine koju ste naveli kao maksimalnu razdaljinu od mesta gde je lociran vozni park naručioca, potencijalnom ponudjaku nije jasno kako da izvrši merenje (10 km vazдушna linija)?

Odgovor: Suština je da li u gradu Naručioca ponuđač raspolaže sa dve pumpe ili ne, mnogo je praktičnije i efikasnije kada poseduje minimum dve pumpe jer u slučajevima kada su pojedini delovi grada zatvoreni zbog rekonstrukcije puteva, vodovodne mreže i sl. dešavalo se da do nekih pumpi je teže ili nemoguće doći, tako da Naručilac ima veću mogućnost izbora i lakše planira i organizuje svoju delatnost ako ponuđač raspolaže sa minimum dve pumpe. Većina ako ne i svi ponuđači koji imaju benzinske pumpe u gradu Naručioca raspolažu sa dve pa čak i više od dve pumpe. Naručilac je dužan da u postupku javne nabavke omogući što je moguće veću konkurenciju ali sve u skladu sa potrebama Naručioca. Udaljenost između benzinskih stanica i Naručioca je +/- 10 km. Vrlo lako možete izračunati rastojanja vazдушnom linijom ili kopnom preko različitih online programa dostupnih na internetu, ali suština je da su benzinske stanice locirane u gradu Naručioca.

Gordana Tovilović
službenik za javne nabavke